



Verbale per seduta del 24-10-2018 ore 14:30
congiunta alla V Commissione.

CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE

Consiglieri componenti le Commissioni: Luca Battistella, Maika Canton, Barbara Casarin, Felice Casson, Saverio Centenaro, Ciro Cotena, Maurizio Crovato, Paolino D'Anna, Alessio De Rossi, Francesca Faccini, Rocco Fiano, Gianpaolo Formenti, Giancarlo Giacomini, Giovanni Giusto, Lorenza Lavini, Bruno Lazzaro, Marta Locatelli, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Paolo Pellegrini, Francesca Rogliani, Emanuele Rosteghin, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Matteo Senno, Chiara Visentin, Sara Visman.

Consiglieri presenti: Luca Battistella, Maika Canton, Barbara Casarin, Saverio Centenaro, Ciro Cotena, Maurizio Crovato, Paolino D'Anna, Alessio De Rossi, Francesca Faccini, Gianpaolo Formenti, Giancarlo Giacomini, Lorenza Lavini, Bruno Lazzaro, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Francesca Rogliani, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Matteo Senno, Chiara Visentin, Sara Visman, Enrico Gavagnin (sostituisce Marta Locatelli), Elena La Rocca (sostituisce Rocco Fiano), Ottavio Serena (assiste), Silvana Tosi (sostituisce Giovanni Giusto).

Altri presenti: Assessore Francesca Zaccariotto, Assessore Renato Boraso, Dirigente Maurizio Dorigo, Dirigente Franco Fiorin, Funzionari Guido Andriolo Stagno, Alice Maniero, Funzionaria Insula Bolognin Alessandra, Cittadino Andrea Vianello .

Ordine del giorno seduta

1. Esame della proposta di deliberazione PD 376 del 28/08/2018: C.I. 14346 - PON METRO 2014-2020- VE2.2.3.c " Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio"- Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con contestuale variante n.24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.24 comma 2bis della LR 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt.10 e 19 DPR 327/2001). Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art.11 DPR 327/2001
2. Illustrazione della proposta di deliberazione PD 147 del 04.04.2018: C.I. 14318 . Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo a " 2.2.8. Ambiente e Territorio - Ponti e pontili : messa in sicurezza, sostituzione e realizzazione di nuovi approdi acquei, pontili, bricole e palancole presso Venezia , Pellestrina, Lido, Murano, Burano, Sant'Erasmo, Torcello, Vignole e Tronchetto (LOTTO 1)" in Variante agli strumenti urbanistici vigenti, ai sensi dell'art.24, comma 2 bis, della L.R. n.27 del 7 novembre 2003.
3. Illustrazione della proposta di deliberazione PD 148 del 04.04.2018: C.I. 14319. Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo a "2.2.9. Ambiente e Territorio - Ponti e pontili : messa in sicurezza , sostituzione e realizzazione di nuovi approdi acquei, pontili, bricole e palancole presso Venezia, Pellestrina, Lido, Murano, Burano, Sant'Erasmo , Torcello, Vignole e Tronchetto (LOTTO 2)" in Variante agli Strumenti Urbanistici Vigenti, ai sensi dell'art.24, comma 2 bis, della L.R. n.27 del 7 novembre 2003.

Verbale seduta

Alle ore 14.52 il Presidente della IV Commissione Consiliare Gianpaolo Formenti di concerto con la Presidente della V Commissione Consiliare Lorenza Lavini, assume la presidenza della Commissione congiunta e constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta illustrando l'ordine del giorno. Quindi dà la parola al Funzionario Guido Andriolo Stagno

STAGNO informa che la Municipalità di Mestre – Carpenedo ha espresso parere contrario con osservazioni alla proposta di deliberazione PD 376/2018 ad oggetto: " C.I. 14346 – PON METRO 2014/2020 – VE2.2.3.c " Completamento rete ciclabile tra Riviera Marco Polo e Via Poerio"- Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con contestuale variante n.24 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.24 comma 2bis della LR 27/2003 e con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001. Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art.11 DPR 327/2001. Quindi legge le controdeduzioni a tale parere

MANIERO precisa che il progetto visionato dalla Soprintendenza consisteva in un ponte strallato che però andava ad oscurare il ponte di via Colombo. Sono stati fatti incontri con la Veritas e sono emerse delle proposte come spostare l'isola ecologica

Alle ore 15.20 entra la Consigliera Faccini

SCANO manifesta dei dubbi in merito al progetto in quanto lo ritiene carente in alcune parti e sulla sicurezza. Le risorse economiche sono insufficienti perchè con 500.000 euro si fanno appena 100 m. Bisogna anche vedere il prezzo dell'esproprio. Poi c'è anche la questione di via Zanotto

Alle ore 15.33 entra il Consigliere Serena

BATTISTELLA ritiene il progetto zoppo in quanto la questione delle piste ciclabili a Mestre è alquanto complessa. Sembra una sorta di accanimento su Piazzale Cialdini. Il progetto originario era più adeguato perchè portava i ciclisti in via Zanotto. E' preoccupato per un possibile vincolo che potrebbe mettere la Soprintendenza. Ribadisce la totale perplessità sul progetto e presenterà degli emendamenti

SAMBO nota che alcune cose dette dai tecnici si contraddicono. Inoltre ci sono molte incongruenze anche sui costi. . Ritiene che il progetto attuale sia meno attuabile del precedente. Invita a tenere in considerazione l'O.D.G della Municipalità di Mestre Carpenedo

PEA ricorda che l'Amministrazione precedente aveva fatto una bella pista ciclabile in via Cappuccina che poi è stata danneggiata dai lavori di posa in opera del tram, sciupando così dei soldi. Ora sarebbe importante conoscere qual'è l'idea di città in merito alla sostenibilità, ciclabilità e pedonalità . A Mestre non ci sono piste ciclabili adeguate

ANDREA VIANELLO (Cittadino) informa che i proprietari del Condominio PAX LEO di via Colombo Mestre hanno presentato delle osservazioni in merito al progetto dove si desume che, per collegare la passerella ciclopedonale, con la Riviera Marco Polo, si rende necessaria la realizzazione di un nuovo ed ulteriore attraversamento ciclopedonale sulla Via Colombo. Questo ulteriore attraversamento produrrebbe però un ulteriore stop ai veicoli e avrebbe come conseguenza l'aggravamento della circolazione veicolare sulla via, in entrambi i sensi di marcia, oltretutto a pochi metri dall'incrocio con Viale San Marco e P.le Cialdini. L'attraversamento ciclopedonale in progetto impedirà la regolare manovra di uscita degli autoveicoli dai passi carrai degli edifici situati in quel tratto di Via Colombo, con grave pregiudizio alla sicurezza viabile ed alla incolumità delle persone. Non c'è spazio idoneo per collocare una pista ciclopedonale. Al fine di evitare gravi pericoli per l'incolumità delle persone quindi si propone la modifica del tracciato di tale pista seguendo dei percorsi alternativi

BORASO comunica che è possibile riaggiornare la Commissione tenendo presente le varie proposte

Alle ore 16.05 esce la Consigliera Faccini

Alle ore 16.11 esce il Consigliere Scano

Alle ore 16.12 entra il Consigliere Centenaro

De ROSSI chiede che vengano proiettati gli allegati al progetto

GIACOMIN chiede una progettualità diversa

BATTISTELLA chiede che venga portato il progetto con il preliminare

FORMENTI comunica che la Commissione verrà riaggiornata rispolverando il vecchio progetto

Alle ore 16.21 il Presidente passa al 2°e al 3°punto all'ordine del giorno e dà la parola alla Funzionaria di Insula Alessandra Bolognin

ALESSANDRA BOLOGNIN spiega che l'intervento con CI 14318 2.2.8- Lotto 1- prevede la realizzazione dei seguenti nuovi approdi acquei e pontili:

- Mazzorbo;
- S.Erasmo Centro;
- Torre Massimiliana;
- Malamocco;
- Alberoni;
- Pellestrina Vianelli;
- Pellestrina San Pietro in Volta

La spesa complessiva è di Euro 1.700.000,00 . La spesa è finanziata con Contributo dello Stato Patto per Venezia. L'intervento con C.I. 2.2.9- Lotto 2- prevede la realizzazione dei seguenti nuovi approdi e pontili:

- Santa Lucia;
- San Giobbe;
- Misericordia;
- Bacini;
- Quintavalle;
- Murano

La spesa complessiva è di Euro 1.509.180,00. La spesa è finanziata con Contributo dello Stato Patto per Venezia
I progetti nascono dall'idea di offrire degli ormeggi con sosta temporanea a pagamento a tutti coloro che si spostano giornalmente o periodicamente nella Laguna di Venezia, che siano cittadini veneziani o turisti giornalieri o stagionali. I posti barca saranno 323 . Insula, durante la redazione dei progetti, ha svolto degli incontri preliminari con il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle acque), con la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna. Insula ha contattato anche altri enti gestori le aree d'intervento per la verifica della presenza di eventuali Linee e/o condotte posate sul fondo della Laguna o dei Canali

VISMAN ritiene importante capire come l'Amministrazione sia arrivata a tali progetti

RENZO SCARPA considera necessario capire le motivazioni politiche che hanno portato alla redazione di tali progetti

Alle ore 16.36 esce il Consigliere De Rossi

ONISTO chiede chiarimenti in merito al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle acque), che si è dichiarato favorevole alla realizzazione delle strutture nei limiti della pertinenza prevedendo se necessario opere di compensazione sui posti barca che dovranno essere revocati o spostati al fine di rendere l'accessibilità al punto di approdo. Chiede inoltre chiarimenti sul parere della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna

CROVATO ritiene che la ratio politica non sia chiara

ROGLIANI evidenzia che i posti barca sono stati messi in punti strategici e potranno essere utilizzati non solo dai veneziani ma da tutti

LA ROCCA considera importante capire gli obiettivi dei progetti in quanto il costo è considerevole

COTENA chiede chiarimenti sulla questione degli ormeggi

Alle ore 16.52 il Presidente dichiara chiusa la seduta