



Verbale per seduta del 11-07-2018 ore 14:30
congiunta alla V Commissione.

CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE

Consiglieri componenti le Commissioni: Luca Battistella, Maika Canton, Barbara Casarin, Felice Casson, Saverio Centenaro, Ciro Cotena, Maurizio Crovato, Paolino D'Anna, Alessio De Rossi, Francesca Faccini, Rocco Fiano, Gianpaolo Formenti, Giancarlo Giacomini, Giovanni Giusto, Lorenza Lavini, Bruno Lazzaro, Marta Locatelli, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Paolo Pellegrini, Francesca Rogliani, Emanuele Rosteghin, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Matteo Senno, Chiara Visentin, Sara Visman.

Consiglieri presenti: Maika Canton, Barbara Casarin, Saverio Centenaro, Ciro Cotena, Maurizio Crovato, Paolino D'Anna, Alessio De Rossi, Rocco Fiano, Giancarlo Giacomini, Bruno Lazzaro, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Paolo Pellegrini, Francesca Rogliani, Emanuele Rosteghin, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Matteo Senno, Sara Visman, Enrico Gavagnin (sostituisce Gianpaolo Formenti), Elena La Rocca (sostituisce Felice Casson), Silvana Tosi (sostituisce Marta Locatelli).

Altri presenti: Assessore Francesca Zaccariotto, Dirigente Franco Fiorin, Dirigente Maurizio Dorigo, Funzionari Guido Andriolo Stagno, Alice Maniero, Claudio Michieletto.

Ordine del giorno seduta

1. Illustrazione della proposta di deliberazione PD275 del 18.06.2018: C.I. 14323 " Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino _ lotto 1" - Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con contestuale adozione di variante n.25 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.19 D.P.R. 327/2001 dell'art.24 comma 1 della LR 27/2003 e dell'art.18 della LR 11/2004 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt.10 e 19 DPR 327/2001) . Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art.11 DPR 327/2001
2. Illustrazione della proposta di deliberazione PD 253 del 07.06.2018: C.I. 14324 " Interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino _ lotto 2"- Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con contestuale adozione di variante n.26 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.19 D.P.R. 327/2001 dell'art.24 comma 1 della LR 27/2003 e dell'art.18 della LR 11/2004 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001) . Partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni, art. 11 DPR 327/2001.

Verbale seduta

Alle ore 14.56 la Vice Presidente della IV Commissione Consiliare Barbara Casarin, assume la presidenza della commissione congiunta e constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta illustrando l'ordine del giorno. Quindi da la parola all'Assessora Zaccariotto

ZACCARIOTTO spiega che le due proposte di deliberazione riguardano due progetti diversi ma hanno i medesimi temi. Si tratta di interventi di completamento delle connessioni ciclabili e intermodali dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino. I lotti previsti sono due. Il primo lungo 2,5 KM corrisponde al quadrante sud di Zelarino, il secondo, di 4,9 KM, occupa il quadrante nord. Il costo complessivo degli interventi del lotto 1 ammonta a 1.392.000,00 euro e per il 2 lotto ammonta a 2.383.000,00 euro. Nel primo lotto ci sono 13 espropri per i quali il Comune dovrà versare ai privati 165 mila euro di indennità, nel secondo ce ne sono 44 con 230 mila euro di rimborsi. Gli interventi prevedono l'utilizzo di aree private con conseguente necessità di avviare procedura espropriativa e di variante urbanistica. I terreni comprendono aree agricole e residenziali. Ai proprietari dei beni è stato inviato avviso del procedimento di esproprio. Per quanto riguarda il lotto 1 sono pervenute 4 osservazioni. Di queste una è stata accolta parzialmente e tre sono state respinte. Nel lotto 2 sono coinvolti 44 soggetti privati e sono state presentate 10 osservazioni. Di queste ne sono state respinte 3 e 7 parzialmente. Alle osservazioni sono state fatte le relative controdeduzioni

LA ROCCA chiede chiarimenti in merito al respingimento delle osservazioni

MANIERO risponde che alcune volte le osservazioni sono solo di interesse privato. Molte persone poi fanno le medesime osservazioni a cui si dà la stessa risposta

STAGNO sottolinea che si è cercato di ascoltare molti cittadini

DE ROSSI chiede chiarimenti sul progetto di fattibilità e sulle controdeduzioni

Alle ore 15.09 entra il Consigliere Scano

ZACCARIOTTO risponde che nel momento in cui si va ad adottare la variante urbanistica si approva il progetto di fattibilità

LAZZARO nota che si parla di una variante urbanistica e chiede se il progetto verrà votato in Consiglio Comunale

ONISTO chiede di poter visionare i tracciati del progetto

ALICE MANIERO illustra il progetto con i nuovi tracciati che si aggiungeranno ai tratti ciclabili già esistenti

Alle ore 15.31 entra la Consigliera Pea

RENZO SCARPA dichiara di non essere convinto delle controdeduzioni alle osservazioni della Ditta Pasqualetto Gina e Scatto Giuseppe. Ritiene che l'aumento della segnaletica verticale ed orizzontale al fine di garantire la sicurezza dei veicoli, pedoni e ciclisti in transito non garantisca una diminuzione del pericolo

MICHIELETTO fa presente che il tratto di pista ciclabile in questione viene rallentato dalla rotatoria. La pista ciclabile pedonale è in sicurezza e non crea problemi. Comunque verrà installata l'opportuna segnaletica

MANIERO illustra un tratto di pista ciclabile di via Turbine evidenziando che sarà un percorso naturalistico

FIANO chiede chiarimenti, in merito alle controdeduzioni alle osservazioni presentate dalla ditta Pasqualetto Gina e Scatto Giuseppe, sulla sicurezza idraulica della zona

MICHIELETTO risponde che in via preliminare è stato fatto un calcolo d'impatto idraulico e non ci sarà un aggravio

LAZZARO segnala che via Delta va spesso sotto acqua. Il fossato ed alcuni pozzetti dovrebbero essere puliti

Alle ore 15.45 esce il Consigliere Alessandro Scarpa

MANIERO spiega che via Turbine ha fondo chiuso e perciò si è deciso di optare per una promiscuità ciclabile. Sarà adottata anche una segnaletica per ridurre la velocità in quanto ciclisti e pedoni percorreranno la stessa strada

RENZO SCARPA chiede quali saranno i tempi per la realizzazione del progetto

STAGNO risponde che verrà fatta una gara d'appalto a luglio 2019. La fine dei lavori è prevista per luglio 2020. Ci sarà l'accorpamento del progetto definitivo ed esecutivo

MICHIELETTO precisa che INSULA potrebbe finire i lavori prima

SCANO chiede se si aspetteranno i tempi per eventuali contestazioni sugli espropri. Chiede inoltre se nell'area boschiva verrà fatto un intervento con materiale drenante o se verrà lasciato il ghiaio

STAGNO risponde che le contestazioni sono sempre possibili ma ad alcune osservazioni dei cittadini è stato risposto in modo interlocutorio. Si cercherà comunque di dare risposte concrete ai residenti

MANIERO risponde che nel boschetto verrà utilizzata una pavimentazione drenante

VISMAN chiede chiarimenti in merito ai due differenti metodi di progettazione e quanto verranno a costare gli interventi

ZACCARIOTTO spiega che c'è la volontà di dare una accelerazione ai lavori della pista ciclabile. Insula ha professionisti all'interno mentre i lavori pubblici no. Nel quadro economico è individuata la spesa complessiva

STAGNO puntualizza che l'accorpamento di due fasi di progettazione riduce i costi

ZACCARIOTTO precisa che la scelta di lavorare contestualmente sui due lotti è stata fatta per risparmiare tempo

Alle ore 16.05 esce la Consigliera La Rocca

STAGNO sottolinea che il coordinamento è garantito in quanto lui ne è responsabile

Alle ore 16.07 la Vice Presidente dichiara sciolta la seduta