



Verbale per seduta del 12-10-2016 ore 12:00

CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE

Consiglieri componenti la Commissione: Luca Battistella, Maika Canton, Barbara Casarin, Felice Casson, Saverio Centenaro, Ciro Cotena, Paolino D'Anna, Rocco Fiano, Gianpaolo Formenti, Giovanni Giusto, Bruno Lazzaro, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Paolo Pellegrini, Francesca Rogliani, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Ottavio Serena, Sara Visman.

Consiglieri presenti: Luca Battistella, Maika Canton, Barbara Casarin, Saverio Centenaro, Paolino D'Anna, Rocco Fiano, Bruno Lazzaro, Deborah Onisto, Giorgia Pea, Paolo Pellegrini, Francesca Rogliani, Monica Sambo, Davide Scano, Alessandro Scarpa, Renzo Scarpa, Ottavio Serena, Sara Visman, Francesca Faccini (sostituisce Felice Casson), Enrico Gavagnin (sostituisce Gianpaolo Formenti), Matteo Senno (sostituisce Ciro Cotena), Silvana Tosi (assiste).

Altri presenti: Assessore Renato Boraso, Amministratore Delegato AVM Giovanni Seno, Direttore Automobilistico ACTV Elio Zaggia, Dirigente Loris Sartori, Consigliera comunale Deborah Onisto, Consigliere comunale Matteo Senno, Consigliera comunale Sara Visman.

Ordine del giorno seduta

1. Riorganizzazione linee ACTV di terraferma
2. Discussione [dell'interpellanza nr. d'ordine 23 \(nr. prot. 3\)](#) con oggetto "Modifiche corse ACTV: linee automobilistiche riviste a seguito di servizio tranviario in arrivo a Venezia (linea 19 – 40 – 12 – 12/ ecc.)", inviata da Deborah Onisto
3. Discussione [dell'interpellanza nr. d'ordine 347 \(nr. prot. 33\)](#) con oggetto "Ripristino della tratta Bus 6L fino a Tronchetto", inviata da Sara Visman
4. Discussione [dell'interpellanza nr. d'ordine 365 \(nr. prot. 38\)](#) con oggetto "Titoli di viaggio per il servizio di trasporto", inviata da Matteo Senno

Verbale seduta

SCARPA R: presenza la Commissione e dichiara ,riscontrato il numero legale, l'apertura dei lavori alle ore 12.22 . Ricorda che la discussione in oggetto riguarda i trasporti pubblici e tre interpellanze : nr. d'ordine 23 relativo a "Modifiche corse ACTV : linee automobilistiche riviste a seguito di servizio tranviario in arrivo a Venezia (linea 19-40-12-12L ecc...)" inviata da Deborah Onisto ; interpellanza nr. D'ordine 347 "Ripristino della tratta bus 6L fino a tronchetto " inviata da Sara Visman ; interpellanza n. d'ordine 365 "Titoli di viaggio per il servizio di trasporto" inviata da Matteo Senno e che tutte e tre le relative ordinanze hanno ottenuto risposta scritta da parte dell'Assessore competente.

BORASO: introduce l'argomento ricordando che sul riordino delle linee di trasporto pubblico in terraferma sono state illustrate alle Municipalità di competenza e sulla necessità di ampliare le corse notturne ,di proseguire sulla sperimentazione in atto e tenere perno di transito la zona dell'ospedale all'Angelo. Ed introdurre maggiori servizi per via Torino in considerazione del polo industriale. E tenendo conto del movimento naturale dell'utenza e di una serie di elementi tesi ad una riorganizzazione temporanea ,anche per eventuali correzioni.

SENNO ; mette in attenzione il fissare dei punti fermi sul funzionamento del servizio pubblico e dela fatto che ACTV opera su contratto di servizio del Comune di Venezia , riporta inoltre il confronto con i dati di percorrenza media annuale e come nel caso di Venezia ricorda che influisce l'anomalia dovuta al calcolo di chilometraggio del Ponte della Libertà e che un eventuale extra-badge comporterebbe un aggravio economico che gia' risente di vari costi legati al servizio. Necessario risolvere nuove esigenze e dare risposte ai bisogni dell'utenza limitando alcune linee esistenti ed in una nuova analisi di riordino tener conto di tre fasi : migliorare il servizio con l'ospedale; incrementare servizio serale e notturno e il problema di sovrapposizione di linee ed impatto dell'aumento del traffico. Ricorda che l'azienda di trasporti pubblici non cancella corse ma che il badge a disposizione offre comunque il servizio richiesto e necessario in base alle esigenze emerse e che non si può attribuire ad ACTV colpe di cui non ha alcuna responsabilità.

ZAGGI a. analizza la necessità di dare un incremento ai servizi urbani che interessano ospedale ed università e la relativa riduzione di servizi nelle tre arterie di via Piave, Cappuccina e Corso del Popolo con due macri interventi : le circolari H1 e H2 diventeranno 31H e 32H con corse ogni 20 minuti che faranno da intercambio a piazzale Cialdini, e la direttrice di via Castellana per convergere le linee per Scorzè e Mirano. Illustra una serie di interventi riguardanti richieste

di incrementare aree di interesse quali stazione ferroviaria ,piazza Barche oltre a linee di servizio extra urbano ,con l'intento di soddisfare richieste ,ritenute accoglibili anche se in via sperimentale.

SCARPA R: nell'aprire al dibattito , chiede come risolvere il problema dell'esodo residenziale in altri comuni limitrofi e sul tema dell'evasione dei documenti di viaggio.

ONISTO: ricorda come molti consiglieri hanno ricevuto richieste di chiarimenti e la ricaduta sulla vita quotidiana dell'utenza , anche in merito al nodo di piazzale Cialdini ed in particolare sulle linee dirette verso l'ospedale e la necessità di incrementare la i servizi di raccordo con la stazione dei treni . Pone l'accento sulle fermate in sicurezza della linea 19 .

SENNO:conferma che verrà modificata la fermata di sicurezza della linea 19.

SAMBO: lamenta lo scarso servizio a causa della soppressione di alcune corse e propone una modifica nelle corse dei tram ,con partenze ogni 12 minuti per poter gestire in modo migliore la questione del chilometraggio da destinare in altre zone della città .

SCANO: pone l'attenzione che in certi casi la diminuzione di corse orarie, in alcune zone, comportano una inevitabile ricaduta sull'utenza e prospetta la necessità di creare servizi di mini bus ,cosa che accade in molte altre città. Ritiene favorevole la proposta di creare corsie preferenziali .

LAZZARO: mette in evidenza di problemi di collegamento con il rischio di abolizione di alcune corse .

PELLICANI: nel condividere gli interventi che l'hanno preceduto, ritiene necessario ricucire i transiti dalle periferie con la rete primaria.

GIACOMIN: evidenzia la criticità dei residenti del Villaggio Laguna ed il problema delle corse notturne , quando manca il tram,per Favaro e sul sovrapprezzo della tariffa per chi transita verso l'aeroporto.

VISMAN: pone attenzione alla problematica legata al tram e chiede dall'inaugurazione delle corse quali dati emergono da questa esperienza .

ANTONINI: interviene sia in veste di cittadino che di sindacalista e menziona la problematica della modifica delle linee di transito con inevitabile ricaduta sull'utenza oltre al problema di allungamento dei tempi.

SENNO: ritiene necessario proseguire con servizi aggiuntivi e condivide la proposta di ridurre le corse del tram . Conferma la riduzione di corse sulla via Castellana e ricorda che precedentemente vi erano sovrapposizioni di corse inutili , apprezza la proposta di mini bus magari elettrici oltre ad estendere la zona di traffico limitato ed aumentare di conseguenza pure i parcheggi scambiatori. Concorda sulla necessità di maggior connessione con le periferie e ricorda che il costo dei mezzi sostitutivi al tram comportano un notevole aggravio ed inoltre il servizio bus del lido di Venezia ha un costo chilometrico spropositato rispetto alla media .

ZAGGIA: auspica corse notturne per il tram ed in particolare nei giorni del fine settimana e con incremento anche della linea del 4L e sulla questione di via Castellana spiega che la congestione del traffico ordinario non consente il regolare svolgimento di corse orarie cadenzate.

SANTORO: sulla questione del biglietto a prezzo maggiorato per l'aeroporto conferma che gli abbonati non hanno alcun supplemento da integrare.

SCARPA R: In chiusura ricorda che le interpellanze trattate hanno già ottenuto risposta scritta da parte dell'Assessore e richiede se vi sono altre aggiunte o se i richiedenti si ritengono soddisfatti. Ricevuta conferma di si da parte dei tre consiglieri , alle ore 14.21 dichiara chiusa la Commissione.