



Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_91
seduta del 24-11-2016

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato all'unanimità (presenti 27).

Oggetto: Collegamento ciclabile Viale San Marco – Stazione FF.SS. Porto Marghera - Mozione collegata alla proposta di deliberazione PD 284/2016 “Intervento Edilizio di demolizione con ricostruzione del complesso edilizio della darsena DEC, con utilizzo della consistenza esistente di progetto, ampliamento Piano Casa e parziale mutamento della destinazione d'uso a residenziale. Permesso di costruire in deroga ai sensi dell'art. 14 DPR 380/01 e art. 5, comma 9 ss. L.106/2011 per cambio destinazione d'uso. Proprietà Società IMMPART SRL, immobile sito in Via Torino, 113, area catastalmente individuata al NCT, Sez. E, Foglio 19 Mappale 569.”

Il Consiglio Comunale

IL CONSIGLIO COMUNALE DI VENEZIA

Premesso che

l'area di via Torino nel suo complesso può e deve essere considerata come nuova area cittadina che vedrà nei prossimi anni, grazie all'insediamento della nuova sede universitaria, la creazione e lo sviluppo di un vero e proprio campus, una risorsa per la città e volano di valorizzazione dell'intera zona;

Considerato che

l'intervento in oggetto di delibera insiste su quest'ambito urbano e fonda le proprie basi su un presupposto di riqualificazione dell'area in quanto prevede anche una percentuale di residenzialità;

la ciclabilità dell'area, la continuità dei percorsi ed il collegamento tra Università, stazione FF.SS. di Porto Marghera, centro città - Piazza Barche - e l'area di viale San Marco-San Giuliano sono fondamentali per integrare quest'ambito urbano in città;

l'ambito universitario di via Torino sarà naturalmente popolato da giovani, tra i quali il mezzo di trasporto più diffuso comune è senza dubbio la bicicletta;

nel corso della discussione consiliare e della Municipalità di Mestre Centro è emersa l'importanza del collegamento ciclabile tra via Forte Marghera e la stazione FF.SS. di Porto Marghera;

il collegamento ciclabile in oggetto è stato più volte discusso e previsto tra gli interventi complementari alla pista ciclabile Venezia – Mestre;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a valutare l'intervento in oggetto nel prossimo piano degli investimenti 2017-2020, così da collegare via Torino a viale San Marco in un'ottica di sviluppo dell'intero ambito urbano e di unificazione tra i due lembi di città, che agevolerebbe un importante collegamento tra le zone di viale San Marco e quartiere Pertini con l'ambito universitario.