



**Ordine del Giorno nr. d'ordine odg\_223**  
seduta del 02-07-2020

CONSIGLIO COMUNALE

**Esito votazione:** approvato con 24 voti favorevoli, 1 voto contrario - (Gruppo Misto) Scarpa Renzo - .

**Oggetto:** MOZIONE collegata alla P.D. n. 2020-0034 su "Accordo pubblico-privato, ai sensi dell'art. 6 della legge regionale n. 11/2004, per la modifica della classificazione urbanistica del compendio dell'attività commerciale Ali in via Sirtori a Marghera. Variante n. 63 al Piano degli Interventi, ai sensi dell'art. 18 della Legge Regionale n. 11/2004. ADOZIONE"

### Il Consiglio Comunale

Premesso che

- il consiglio comunale ha adottato la variante di cui all'oggetto, la quale propone di realizzare una porzione della viabilità già prevista con le convenzioni relative ai due Peep li localizzati e rimasti finora inattuati (Bissuola sud" e Bissuola Nord"). In particolare, con tale variante si prevede il collegamento viabilistico tra via Tina Anselmi e la vicina via Bissagola;
- nella progettazione, ricompresa dalla variante, è prevista anche la prosecuzione del percorso ciclabile, presente già sulla cd. Vallenari bis, lungo via Bissagola fino a superare l'area del supermercato Ali;

considerato che

- questo specifico quadrante del quartiere Bissuola vede la presenza, in poche centinaia di metri, di ben cinque istituti scolastici che, specie nelle ore del mattino, attraggono alcune migliaia di utenti (studenti, genitori, lavoratori, ecc.);
- la viabilità principale di via Bissuola è sottoposta così a forte stress, anche in ragione delle limitate dimensioni della sua carreggiata;
- non esistono nell'area adeguati percorsi ciclabili, adatti a gestire i ricordati flussi;

il Consiglio comunale di Venezia

impegna il Signor Sindaco, la Giunta e gli uffici

a predisporre lo studio di fattibilità volto alla realizzazione di una pista ciclabile in via Bissagola, collegata alla relativa rete, a servizio dei cittadini e degli studenti dei numerosi istituti scolastici presenti.