



Venezia, 07-10-2016

nr. ordine 503  
Prot. nr. 137

Al Sindaco  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Vicario

## MOZIONE

**Oggetto:** Variante alla SS N. 14 "TRIESTINA" dei Centri abitati di Campalto e Tessera, variante di Campalto in Comune di Venezia.

### **Premesso che:**

In queste settimane si stanno facendo lavori di transennamento con recinzioni dell'area dei cantieri con monitoraggio e sondaggio dei terreni interessati, preparatori all'avvio del cantiere per la realizzazione della "Variante alla SS n. 14 del Centro abitato di Campalto" [più in breve "By pass di Campalto"] previsto per settembre/Ottobre di quest'anno;

### **Ricordato che**

L'opera in oggetto è stata progettata per eliminare il traffico di attraversamento del Centro abitato di Campalto, colpevole di aver procurato moltissimi incidenti anche mortali e per consentire lo sviluppo urbanistico più ordinato dello stesso abitato di Campalto [Progetto Integrato di Campalto ], valorizzando ne in particolare il centro fra le due Chiese;

### **Ricordato inoltre che**

L'opera è stata oggetto di una discussione molto accesa fra i cittadini e le forze politiche che ha messo in evidenza i rischi e l'impatto ambientale notevole;

### **Atteso che**

l'obbiettivo delle Amministrazioni deve essere la realizzazione dell'opera che abbia le caratteristiche più idonee a qualificare per un contesto urbanistico e sociale di fragilità dell'area;

**Preso atto** delle condivisibili Osservazioni già formulate dalla Municipalità e dal Consiglio comunale e delle prescrizioni poste dall'Ufficio Ambiente della Città Metropolitana in ordine alle opere di attenuazione/compensazione previste nel progetto e relative:

- all'opportuna articolazione dell'arredo arboreo- arbustivo in attenuazione dei disturbi relativi alla componente paesaggistica e percettivo - visiva a compensazione della perdita di naturalità nelle aree dei fondi agrari occupati dal nuovo sedime stradale;

- all'intervento di qualificazione ambientale anche nelle aree marginali o intercluse o residuali,

- all'installazione di barriere fonoassorbenti negli ambiti maggiormente esposti al rischio potenziale di inquinamento da rumore;

### **Constatato che**

Numerose abitazioni presenti lungo la via Casilina (indicativamente dal civico 28) e via Morosina (indicativamente al civico 10) sono ancora privi di servizio fognario e che questo è indispensabile per la riqualificazione igienico sanitaria

dell'area e per prevenire il rischio idraulico;

### **Verificato**

il futuro urbanistico previsto dal piano integrato di Campalto, comporta la predisposizione di una rete di sottoservizi idonei allo sviluppo delle aree interessate dal bypass di Campalto

### **Tutto ciò premesso**

### **Si impegna il Sindaco e la Giunta**

ad indicare ad Anas [stazione appaltante] mediante accordo di programma che fra le opere complementari alla Variante [By Pass] sia completato il sistema fognario per le abitazioni presenti lungo la via Casilina (indicativamente dal civico 28) e Morosina (indicativamente al civico 10);

**Nicola Pellicani**

Ed altri