



Venezia, 13-07-2015

nr. ordine 6

Prot. nr. 2

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Vicario

MOZIONE

Oggetto: Piano particolareggiato e protocollo d'intesa sull'area T2 Terminal Tessera

PREMESSO CHE

Save S.p.A. è concessionaria dell'Aeroporto Internazionale "Marco Polo" giusta convenzione stipulata con ENAC del 19.07.2001 e successivo atto aggiuntivo del 23.03.2005;

il Masterplan 2015-2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), ai sensi di quanto previsto dal D.lgs n.152/2006 e che per l'avvio di tale procedura è stata elaborata da Save/ENAC la relativa documentazione tecnica tramite la predisposizione di uno Studio di Impatto Ambientale (SIA), depositata il 16 agosto 2014 presso Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

RICORDATO CHE

con successiva nota, acquisita dal Comune di Venezia con PG/2014/423750 in data 13/10/2014, la Regione Veneto ha segnalato al proponente che, in base a quanto disposto dall'art. 15 della L.R.10/99, entro 20 giorni dalla data di pubblicazione dell'annuncio sui quotidiani il proponente deve provvedere alla presentazione pubblica dei contenuti del progetto, del progetto e del SIA secondo le modalità concordate con la provincia di Venezia e con i comuni direttamente interessati dalla localizzazione dell'intervento;

il proponente Save/ENAC, tramite annuncio a pagamento sulla stampa locale, ha comunicato di provvedere alla presentazione pubblica nel Comune di Venezia in data 16/10 alle ore 17.30 presso l'hotel Russot a Mestre;

con Delibera n.100 del 16.12.2014 il Comune di Venezia partecipa formalmente alla procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale nel rispetto di quanto stabilito dalla vigente normativa ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 152/2006, fermo restando che ciò non vuol costituire, né costituisce, in alcun modo, motivo di legittimazione del procedimento in corso;

il 28 luglio 2015 scadono i termini per le controdeduzioni al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare;

VERIFICATO CHE

con la succitata delibera il Comune di Venezia ha presentato una serie di osservazioni tecniche sullo SIA chiedendo che le stesse fossero valutate e prese in considerazione dall'autorità competente cui spetta la valutazione del progetto e il provvedimento finale di Compatibilità Ambientale;

CONSIDERATO CHE

una di tali osservazioni tecniche concerneva la previsione dei proponenti lo SIA di acquisire, entro il 2021, come allargamento del sedime aeroportuale (per utilizzo non meglio specificato) l'area denominata Area Aeroterminal, di fatto coincidente con l'area sulla quale il Comune di Venezia, con delibera di GC. n.724 del 20.12.2013 ha adottato il Piano Particolareggiato "Terminal Tessera" con l'obiettivo reale di:

- il **miglioramento dell'accessibilità** a Venezia da parte dei residenti delle località di Tessera, Favaro e Campalto;

- l'opportunità di trovare nell'ambito in oggetto, una **nuova dotazione di parcheggi** aggluntivi facilmente accessibili rispetto a quelli attuali dell'isola del Tronchetto, funzionali anche per i residenti della città insulare di Venezia, Murano e Burano;

- la **mitigazione ambientale**, con particolare attenzione agli impatti acustici e visivi derivanti dall'aeroporto e dalla nuova viabilità di progetto, attraverso la realizzazione di strutture edilizie con coperture a verde e con un andamento digradante verso l'abitato di Tessera;

- il **potenziamento dell'offerta di servizi** per l'abitato esistente con la possibilità di relazionare gli spazi a verde pubblici attrezzati e i servizi previsti per l'intorno;

RILEVATO CHE

il 29/05/2015 il proponente SAVE/Enac ha presentato le proprie integrazioni al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare a tutte le osservazioni tecniche pervenute;

ACCERTATO CHE

in tale comunicazione del proponente, in riscontro all'osservazione tecnica sull'Area Aeroterminal del Comune di Venezia (ma anche di altri soggetti pubblici e privati), ha dichiarato di aver sottoscritto con il Commissario Straordinario del Comune di Venezia il "Protocollo d'intesa Ambito T2 Terminal Tessera" **con il quale il Comune medesimo di fatto accetta la possibilità di acquisizione di Save/ENAC dell'area rendendolo di fatto sedime aeroportuale**, impegnandosi altresì a non dar corso all'approvazione del Piano Particolareggiato riconoscendone il superamento attraverso la conformazione e l'utilizzazione delle aree in oggetto del presente accordo. In tal senso il Comune di Venezia s'impegna a procedere alla revoca della citata delibera G.C.n. 742/2013 ecc.. (punto 5 del Protocollo);

ACCERTATO ALTRESI' CHE

il Comune di Venezia si impegna a dare espressamente atto della compatibilità urbanistica e della condivisione di quanto concordato al p.1 del presente accordo sia nell'ambito del procedimento di impatto ambientale attraverso specifica integrazione alle osservazioni comunali relative alla VIA approvate con delibera del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio con delibera n.100/2014 (punto 3 del Protocollo);

PRESO ATTO

della emblematica sequenza temporale dei fatti oggetto della presente mozione che di seguito si sintetizza:

- 21 maggio 2015 stipula Protocollo d'intesa,
- 29 maggio 2015 deposito da parte di Save/ENAC delle controdeduzioni, comprendenti copia del Protocollo,
- 31 maggio 2015 elezioni e decadenza del Commissario Straordinario,
- 4 giugno 2015 termine per le controdeduzioni di Save/ENAC al Ministero;

che la gestione e sicurezza del sedime aeroportuale grava sul concessionario dell'aeroporto, l'area T2 Terminal Tessera non risulterebbe più usufruibile liberamente da tutti i cittadini;

Il Consiglio Comunale di Venezia

procede

alla revoca immediata del Protocollo d'Intesa sottoscritto con Enac e Save dal Commissario Zappalorto il 21 maggio 2015, data l'imminente scadenza per esporre controdeduzioni al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare;

si attiva

a concludere l'iter approvativo della Delibera di Giunta n.724 del 20.12.2013, in cui viene approvato il Piano Particolareggiato sull'area T2 Terminal di Tessera, dato anche il parere favorevole della Municipalità di Favaro Veneto;

si impegna

a non dare espressamente atto della compatibilità urbanistica e della condivisione di quanto espresso al punto 1 del Protocollo, né nell'ambito del procedimento VIA, né nell'accertamento di conformità di cui al DPR n. 383 del 18.01.1994, né in ogni altro procedimento dovesse risultare necessario.

Sara Visman

Elena La Rocca
Davide Scano