



Venezia, 02-05-2019

nr. ordine 1522  
Prot. nr. 33

Al Sindaco  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Vicario

## MOZIONE

**Oggetto:** Mozione collegata alla PD/2019/58, avente ad oggetto: "Procedimento ai sensi del DPR 7 settembre 2010, n. 160, art. 8 e Legge regionale Veneto 55 del 31 dicembre 2012, art. 4 relativo al progetto di ampliamento dell'attività direzionale della Società Banca IFIS S.p.A. e contestuale cambio di zona da Vp a D4 in località Mestre."  
Oggetto: SFRM – fermata "Marocco"

### Premesso che

- nonostante in data 29/01/99 il Comune di Venezia abbia sottoscritto con la Regione Veneto un accordo, ai sensi dell'art.15 della 241/90, per l'attuazione del primo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale (S.F.M.R.), nel quale risultava compreso anche l'intervento di realizzazione della nuova fermata metropolitana "Int. 2.07 - Nuova fermata di Marocco" sulla linea Mestre-Treviso;
- detta fermata avrebbe potuto dare risposta non solo ai cittadini della zona, sia del Comune di Venezia che Mogliano Veneto, ma anche ai molti lavoratori impiegati in particolare nella sede delle aziende Assicurazione Generali e Banca IFIS di cui votiamo l'ampliamento;
- ad oggi la fermata di Marocco sembra essere messa in discussione e con essa i relativi servizi come il sottopasso di via Scarante, il rifacimento del manto stradale delle laterali e i relativi marciapiedi;
- la mancata realizzazione di detto sottopasso permetterebbe di affrontare il drammatico problema delle persone che, nonostante il divieto, attraversano i binari lungo via Scarante in situazione di non sicurezza per ovviare all'unica alternativa rappresentata dal sottopasso carrabile di via Gatta che però si raggiunge allungando di molto il percorso;

### tutto ciò premesso e considerato

#### il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- ad avviare un confronto con la Regione del Veneto per:
  - verificare lo stato di attuazione della "Nuova fermata SFMR Marocco";
  - condividere una soluzione praticabile all'eventuale mancata realizzazione di una passerella ciclopeditone per collegare i tratti est ed ovest di Via Scarante;
  - realizzare il rifacimento del manto stradale e dei marciapiedi di Via Scarante, lato est.
- ad affrontare, qualora non dovesse essere realizzata la fermata "Marocco", il problema legato alla mancata realizzazione del sottopasso ciclopeditone di via Scarante, l'asfaltatura delle sue laterali e i relativi marciapiedi.

**Emanuele Rosteghin**

Monica Sambo  
Nicola Pellicani  
Bruno Lazzaro