CITTA' DI VENEZIA

CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPI CONSILIARI

MOVIMENTO 5 STELLE

Venezia, 03-04-2017

nr. ordine 693
Prot. nr. 56

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza
Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Sosta "gratuita", "discrezionale" e "in divieto" nella ZTL di Parco Ponci a Mestre - INTERPELLANZA ai sensi dell'art. 8 del Reg. C.C.

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

1. l'art. 3, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) fornisce ai numeri 2), 54) e 58) le definizioni di "*Area pedonale: zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali"*, di "*Zona a traffico limitato: area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli*" e di "*Zona residenziale: zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine*";

2. la delibera di GC n. 226 del 15.05.2006 fornisce una regolamentazione generale delle Zone a traffico limitato e delle Aree Pedonali. Relativamente alle prime si stabilisce, in particolare, che: "*possono circolare (…) a) veicoli di proprietà o in uso esclusivo ai residenti anagrafici all'interno della ZTL; b) veicoli di proprietà o in uso esclusivo ai domiciliati all'interno della ZTL (…)*". Circa la sosta si precisa che essa "*sarà consentita nei soli spazi delimitati con opportuna segnaletica verticale ed orizzontale prevista dal vigente DPR n. 495 del 16.12.1992...*" e che "*durante i giorni del mercato bisettimanale sono vietati il transito e la sosta nell'area di mercato negli orari e alle condizioni previste nell'apposita ordinanza*";

3. con le ordinanze n. 571 del 6 dicembre 2006 e n. 454 del 3 luglio 2008, "*si è proceduto a regolamentare puntualmente la circolazione in occasione della svolgimento del mercato bisettimanale di Mestre il mercoledì ed il venerdì dalle ore 6:00 alle ore 15:00, definendo anche i percorsi di ingresso e di uscita dall'area del mercato per i "veicoli di proprietà o in uso esclusivo a titolari di posti auto, stalli di sosta aree o rimesse private esterne alla sede stradale nel singolo tratto interessato e ai veicoli dei passi carrabili autorizzati o degli aventi titoli ad accedere ai passi carrabili autorizzati*";

4. residenti e domiciliati all'interno delle aree interessate dal mercato bisettimanale di Mestre (vie Fapanni, via Pio X, via Caneve, via Giardino, Parco Ponci, ecc.) hanno, com'è usuale, un'autorizzazione al transito nella ZTL A2, compreso l'accesso ai varchi video-controllati con sosta onerosa, all'interno di essa, negli appositi stalli (strisce blu). Poi si specifica che "*nell'ambito delle aree interessate dal mercato rionale di Mestre, è istituito nelle giornate di mercoledì e venerdì ed in occasione dello svolgimento di mercati straordinari, sia il divieto di transito sia il divieto di sosta con rimozione forzata, dalle ore 06:00 alle ore 15:00...*" salvo, appunto, quanto previsto nelle ordinanze succitate;

considerato che

5. un residente presso il condominio di via Ponci, adiacente al "Torresino", è titolare curiosamente, dall'anno scorso, di un'autorizzazione che permette cose affatto diverse, per ciascuno dei suoi tre veicoli, rispetto a quelle ammesse per il resto di residenti e domiciliati nelle medesime aree.
Egli, infatti, ha diritto alla "*sosta gratuita stalli blu, mercoledì e venerdì dalle 06:00 alle 15:00 e dalle 18:00 del giorno antecedente*": insomma, gli altri pagano per sostare nelle strisce blu e questo signore parrebbe possa sostare gratuitamente durante l'orario di mercato così da non subire alcun pregiudizio nell'entrare/uscire dal proprio garage;

6. lo stesso residente sembra, peraltro, non usi molto il garage o posto auto condominiale poiché, ancor più curiosamente, egli ha diritto, addirittura, alla "*sosta in via Parco Ponci, lato via San Girolamo*". E questo, a quanto pare, gratuitamente e senza alcuna limitazione temporale, 24 ore su 24, al di fuori di una qualsivoglia segnaletica orizzontale o verticale, in presenza di un cartello di divieto di sosta e a ridosso dell'area pedonale di via San Girolamo, praticamente di fronte al plateatico di un esercizio pubblico (vedi foto allegata);

premesso e considerato tutto quanto sopra,
si chiede:

1. di spiegare, innanzitutto, i motivi per cui il soggetto sopraindicato gode di un'autorizzazione, rilasciata dalla Direzione Mobilità e Trasporti, che risulta del tutto diversa rispetto a quella rilasciata a residenti e domiciliati nelle medesime strade interessate dal mercato bisettimanale di Mestre;
2. di valutare se non si ritenga contraddittorio e discriminatorio il trattamento riservato agli altri residenti e domiciliati nelle vie ricomprese all'interno della stessa ZTL A2. Si rammenta a tal proposito che, da quasi un anno, alcuni di essi hanno chiesto chiarimenti al fine di ottenere la medesima autorizzazione ma, incredibilmente, non hanno ricevuto alcuna risposta dagli uffici comunali e da quelli di AVM S.p.A.;
3. di valutare se, come pare allo scrivente, l'autorizzazione rilasciata non sia in contrasto con le norme del C.d.S. e con quanto fissato nella delibera GC n. 226 del 15.05.2006;
4. di rendere noto il numero di sanzioni di cui agli artt. 158, commi 2 e 6, e 7, commi 9 e 14, C.d.S. elevati nell'ultimo triennio 2014-2016 all'interno della ZTL A2 qui considerata;
5. se sussistano, e quali, responsabilità in capo a dirigenti e funzionari comunali per l'abnorme titolo autorizzatorio rilasciato;
6. di valutare la necessità di aggiornare e modificare la regolamentazione del transito e sosta nelle ZTL e nella Aree Pedonali, per rispondere meglio alle esigenze di residenti, commercianti ed esercenti di Mestre, non solo ovviamente nell'area qui descritta;
7. di rimettere al Sindaco, visto l'esempio di (mal) governo della mobilità cittadina, le deleghe relative a “mobilità” e “trasporti”.

Allegati: Sosta gratuita e discrezionale a Parco Ponci .

Davide Scano

Ca' Farsetti, San Marco 4136 - 30124 Venezia - tel. 041 274.8315 - fax
email movimentocinquestelle@comune.venezia.it