



Venezia, 30-01-2017

nr. ordine 606

Prot. nr. 8

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Progetto Parcheggio e Vai - Interpellanza ex art. 8 Regolamento C.C

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

L'Unione Europea con la Comunicazione COM (2011) 144 sul "Libro Bianco 2050. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e dell'ambiente. In questo quadro generale, la strategia "Trasporti" 2050 ha definito una *roadmap* per la competitività dell'intero settore, fissando l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generati da veicoli, il superamento della soglia dei veicoli ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee ed un forte impegno per la produzione di veicoli elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni per la media del nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020;

Considerato che

- nel marzo 2013 iniziava il servizio denominato "parcheggio e vai", presentato in conferenza stampa il 9 novembre 2012 a Mestre e che troviamo tutt'oggi pubblicizzato all'interno del portale del Comune di Venezia;

- sulle pagine si descrive questo servizio come un sistema di mobilità integrata e sostenibile che mette a disposizione dell'utenza dei parcheggi scambiatori a pagamento e soluzioni alternative al mezzo privato per raggiungere il Centro Città. Nello stesso si fa riferimento della presenza di una colonnina per ogni parcheggio attivo per la ricarica di veicoli privati;

Considerato anche che

la prima fase prevedeva l'attivazione dei parcheggi Castellana A, Marghera B e Santa Maria dei Battuti; la seconda fase prevedeva entro la fine del 2013, l'attivazione del servizio in altri 3 parcheggi, mentre l'ultima fase, programmata entro la fine del 2014, ne avrebbe riguardato altri 5;

Visto che

da un sopralluogo presso i parcheggi scambiatori P5 in via Castellana e P2 in via S.Maria dei Battuti, abbiamo constatato che le colonnine sono fuori uso e che le indicazioni delle ubicazioni sulle applicazioni dedicate traggono in inganno i potenziali utenti;

Ritenuto che

è poco rispettoso pubblicizzare servizi che si rivelino inesistenti soprattutto nel caso di stazioni per ricaricare veicoli elettrici già poco presenti sul suolo comunale;

Ritenuto infine che

sia opportuno pensare ad un riammodernamento di queste infrastrutture;

Si interpella l'assessore competente per spiegare

- 1) se il progetto " parcheggia e vai" è ancora un servizio attivo e se si come sia lo stato di avanzamento dei lavori;
- 2) come si intenda procedere in merito alle colonnine in disuso e alla loro presenza sulle mappe pubblicizzate da Ve.La. S.p.A. e, di conseguenza, all'interno del portale ufficiale del Comune di Venezia.

Sara Visman