



Venezia, 26-09-2016

nr. ordine 494
Prot. nr. 89

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Riordino viabilità del centro mestrino

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che, a seguito di una serie di incontri avvenuti con gli operatori economici ed i soggetti che nel centro di Mestre risultano essere storici riferimenti ed attività di rilevante attrazione, è emersa, in un più vasto ragionamento di rivitalizzazione generale dell'area centrale, la necessità di valutare in modo più omogeneo e forse anche più coraggioso gli atti fino ad ora approvati dalla giunta comunale in merito all'oggetto.

Avendo constatato che, pur avendo le direttrici perimetrali della città agevolato la circolazione più importante, l'accesso al centro cittadino rimane difficile e problematico e che, probabilmente, la stratificazione di interventi ed atti nel corso degli anni (siano essi di ZTL piuttosto che sensi unici o nuove aree pedonali) comporta nella cittadinanza una limitata conoscenza reale della fruibilità viaria con conseguente diffidenza rispetto alle possibilità di accesso al centro, inibendone così l' "uso" sia in termini di "socializzazione" urbana che di accesso ai servizi e, di conseguenza, di indotto per le realtà commerciali presenti.

Preso atto che, poichè la riduzione degli orari delle ztl non ha prodotto, in centro, gli effetti sperati, sarebbe opportuno sviluppare in maniera definitiva un riordino della viabilità del centro in maniera di agevolarne l'attraversamento.

Considerato che l'Assessore alla mobilità ha più volte affermato di voler presentare un nuovo piano del traffico, all'interno del quale ci siano tutti gli elementi che concorrono alla accessibilità del centro.

Si interpella l'Assessore alla Mobilità per sapere:

1. Gli esiti della sperimentazione della riduzione in alcune aree della ZTL;
2. Quali siano gli importi e i numeri relativi alla violazione dei varchi ZTL;
3. Se sia prevista una accessibilità libera per periodi più lunghi ma per tutto il centro cittadino al fine di valutarne le ricadute;
4. Se sia possibile valutare una liberalizzazione dei parcheggi nel centro cittadino per i fine settimana avendo contezza delle eventuali ricadute di bilancio;
5. Se sia allo studio una campagna di adeguata informazione dell'accessibilità in città con la volontà di uniformare gli ambiti ora declinati in modo diverso;
6. i tempi di redazione del nuovo piano del traffico, quali modalità di studio e quali i soggetti che verranno coinvolti in tale elaborato.

Deborah Onisto

Lorenza Lavini
Saverio Centenaro