

CITTA' DI
VENEZIA



CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPI CONSILIARI



BORASO CIVICA POPOLARE

Venezia, 28-06-2016

nr. ordine 390

Prot. nr. 45

All'Assessore Michele Zuin

e per conoscenza

Al Presidente della VIII Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare VIII
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Pista ciclabile via Trieste cavalcavia di Catene – Chirignago

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

-Molte delle scuole superiori si trovano nel plesso scolastico di Asseggiano;

-Molti studenti di Marghera Catene frequentano questi Istituti;

Considerato che:

-Il principale mezzo utilizzato da questi studenti per raggiungere l'Istituto scolastico di appartenenza è la bicicletta;

Attestato che:

-La pista ciclabile esistente, nel suo percorso, arriva sino all'inizio del cavalcavia di Catene senza proseguire oltre, rendendo da lì in poi estremamente pericoloso l'attraversamento dello stesso, viste le dimensioni del marciapiede e della carreggiata attuali, considerato l'intenso traffico veicolare coincidente con l'orario di inizio delle attività scolastiche;

-già con la Giunta Orsoni, era previsto un progetto complessivo che prevedeva le tre piste ciclabili di via Trieste, via Padana e via Valeselle, che si sarebbe dovuto iniziare il tratto interessato del cavalcavia verso fine 2014:

-il sub-commissario prefettizio con delega ai lavori Pubblici e alla Viabilità e Trasporti del Comune di Venezia, Natalino Manno, auspicava che i lavori su Via Trieste trovassero una sollecita conclusione per ovviare alla continua situazione di pericolo del tratto interessato, in particolare per i ciclisti che li transitavano;

Si interroga l'Assessore competente:

-Per conoscere se negli attuali piani di programmazione sia previsto il reinserimento "come opera prioritaria necessaria alla sicurezza" il completamento della ciclabile, con la progettazione di un passaggio esterno, passerella ciclo-pedonale a sbalzo, in continuità con quanto previsto dal terzo stralcio del progetto iniziale .

Maika Canton