



Venezia, 10-06-2016

nr. ordine 350

Prot. nr. 34

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Scivolosità della rotaia del tram

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Alla luce dell'ennesimo incidente accorso la sera dell'8.6.2016 in cui ha perso la vita una Cittadina veneziana ed è rimasto gravemente ferito il suo compagno, forse causato dalla scivolosità della rotaia del tram e/o dalla presenza eccessiva di acque meteoriche.

Considerato che:

indipendentemente dall'incidente in questione, la rotaia del tram rappresenta in effetti un elemento di pericolosità per i mezzi e le persone in transito;

tale pericolosità aumenta in presenza di fenomeni atmosferici quali pioggia, neve, ghiaccio sia in riferimento all'ulteriore aumento della stessa scivolosità, sia in riferimento all'accumulo di acqua piovana e al conseguente effetto acqua planning.

Si chiede all'Assessore alla Mobilità se non siano ipotizzabili:

- un intervento per rendere antisdrucchiolevole il binario con leggera fresatura dello stesso o l'applicazione di apposite vernici tanto da parificarne la rugosità a quella delle superfici adiacenti;
- precisi interventi di realizzazione di scarichi per lo smaltimento delle acque meteoriche che ne impediscano l'accumulo soprattutto lungo il Ponte della Libertà e nella zona di San Giuliano.

Renzo Scarpa