



Venezia, 17-01-2019

nr. ordine 1390

Prot. nr. 16

Al Sindaco Luigi Brugnaro

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** Sicurezza della navigazione in laguna

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

### Premesso che

- come per ogni sistema di viabilità, anche quello della navigazione in Laguna, perché siano garantite le condizioni minime di sicurezza in ogni condizione meteorologica, deve essere corredato di una serie di infrastrutture di segnaletica e illuminazione, appositamente adibite alla corretta identificazione dei tragitti navigabili e dell'eventuale presenza di ostacoli o pericoli;

### Visto che

- lungo i canali lagunari, le infrastrutture di supporto alla navigazione, sia di segnaletica che di illuminazione, versano in un grave ed evidente stato di degrado, particolarmente accentuato lungo le vie di collegamento tra Venezia (F. te Nove) - Murano – Burano – Treporti;
- il sistema di illuminazione dei canali navigabili della Laguna, inoltre, è stato oggetto, in passato, di un discutibile intervento che ne ha ridotto drasticamente l'intensità luminosa, peggiorando la visibilità, soprattutto per la navigazione notturna e in occasione di condizioni climatiche avverse e di nebbia;
- ad oggi, non è stato completato il sistema di illuminazione del canale S. Felice, fra Burano e Treporti;

### Considerato che

- la mancata manutenzione delle infrastrutture a supporto della navigazione lagunare ha comportato i seguenti effetti:
  - a) molti dei pali che compongono le bricole di segnalazione dei canali si sono spezzati e sono lasciati galleggiare alla deriva per la laguna;
  - b) il sistema di illuminazione dei canali, fondamentale per la navigazione notturna ed in presenza di nebbia, presenta moltissimi guasti che non sono stati ripristinati, nemmeno in presenza dei supporti ancora in buono stato (singoli, bricole, dame);

### Evidenziato che

- le bricole spezzate, se non sostituite, rappresentano un evidente grave rischio per le imbarcazioni in transito, poiché i monconi dei pali che restano attaccati alla bricola sono molto taglienti e spesso nascosti sotto il pelo dell'acqua, visibili solo durante i picchi di bassa marea;
- anche i resti dei pali spezzati, non recuperati e lasciati galleggiare alla deriva in laguna, rappresentano un pericolo, poiché possono entrare in collisione con le imbarcazioni, causando incidenti gravi, sia per i mezzi che per le persone e le merci;
- i canali Ondello e Bisatto, ossia fra Murano e San Giacomo in Paludo, sono ormai quasi completamente privi d'illuminazione;

### Dedotto che

- per effetto della mancanza di manutenzione sopra descritta, durante la normale navigazione notturna (anche diportistica), oltre che in particolari condizioni climatiche avverse, in particolare con la nebbia, il trasporto acqueo di cose e persone avviene in condizioni assolutamente rischiose, fuori da ogni parametro minimo di sicurezza;
- Esiste il concreto rischio di isolare completamente le Isole di Burano, Mazzorbo e Torcello;

### Ricordato che

- La legge attribuisce al Sindaco il compito di tutelare la salute e la sicurezza dei propri concittadini e di intervenire in relazione all'urgente necessita' di interventi volti a superare situazioni di grave incuria o degrado del territorio;

**Si interpella il Sindaco per sapere se:**

- intenda adoperarsi con urgenza, presso tutti gli enti, categorie e soggetti competenti ad agire, affinché il sistema delle infrastrutture a supporto della navigazione lagunare sia adeguatamente ripristinato, a garanzia della sicurezza del traffico acqueo;

**Monica Sambo**

Francesca Faccini  
Rocco Fiano  
Bruno Lazzaro  
Giovanni Pelizzato  
Nicola Pellicani  
Emanuele Rosteghin