



Venezia, 18-09-2018

nr. ordine 1251  
Prot. nr. 235

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERPELLANZA

**Oggetto:** ZTL bus

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che**

con deliberazione G.C. n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;

con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 02.01.2007, è stato stabilito di affidare ad AVM spa (ex ASM S.p.A.) il servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31.12.2014;

con deliberazione Giunta comunale n. 340 del 25 novembre 2016 sono state approvate le tariffe in vigore dal 01.01.2017;

**Considerato che**

come si evince dal sito di AVM spa "il Comune di Venezia regola l'accesso dei bus turistici all'interno del proprio territorio istituendo la Zona a Traffico Limitato BUS (ZTL BUS) al fine di organizzare il traffico verso Venezia e la Città Storica, rendendo compatibile lo straordinario afflusso turistico con la vita ordinaria dei cittadini residenti";

sempre nel sito di AVM c'è scritto "la ZTL Bus è una zona a traffico limitato che si estende per gran parte del territorio comunale di Venezia. E' stata introdotta dal Comune il 25 Marzo 2002 per promuovere una cultura di salvaguardia ambientale legata alla Mobilità ed al fine di organizzare il traffico verso Venezia e la Città Storica, rendendo compatibile lo straordinario afflusso turistico con la vita ordinaria dei cittadini residenti";

nel Comune di Venezia, in particolare nella terraferma, arrivano saltuariamente bus che nulla hanno a che fare con la valenza turistica, come ad esempio gli studenti diretti ai diversi Istituti scolastici, gli studenti che vogliono assistere alle dimostrazioni delle forze dell'ordine o partecipare a iniziative di collaborazioni con associazioni culturali o altri istituti;

**Atteso che**

nel Comune di Venezia insistono importanti realtà che hanno spesso rapporti di interscambi culturali con altri istituti fra i quali ad esempio l'Istituto Salesiano San Marco alla Gazzera;

la ZTL dovrebbe servire a migliorare l'accessibilità alla Città Storica e ridurre l'inquinamento non per aumentare gli incassi comunali;

nelle prossime settimane sarà in discussione il bilancio 2019 e con esso le relative delibere di giunta sulle tariffe;

Visto che questa amministrazione può prevedere specifiche esenzioni;

**Tutto ciò premesso si interroga l'assessore competente se**

vi sia la volontà di apportare ulteriori forme di esenzioni ZTL Bus qualora siano trasportati studenti di istituti di ogni ordine e grado e la destinazione sia la terraferma

**Emanuele Rosteghin**

Bruno Lazzaro  
Giovanni Pelizzato  
Nicola Pellicani  
Monica Sambo