



Venezia, 03-09-2018

nr. ordine 1231
Prot. nr. 221

All'Assessore Massimiliano De Martin

e per conoscenza

Alla Presidente della V Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare V
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Via Scarante e stazione ferroviaria "Marocco"

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- in data 29/01/99 il Comune di Venezia ha sottoscritto con la Regione Veneto un accordo ai sensi dell'art.15 della 241/90 per l'attuazione del primo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale (S.F.M.R.) nel quale risultava compreso anche l'intervento di realizzazione della nuova fermata metropolitana " Int. 2.07-Nuova fermata di Marocco" sulla linea Mestre-Treviso;

- detta fermata potrebbe dare risposta non solo ai cittadini della zona, sia del Comune di Venezia che Mogliano Veneto, ma anche ai molti lavoratori impiegati in particolare nella sede delle aziende Assicurazione Generali e Banca IFIS

- il Comune di Venezia ha variato il piano regolatore generale della terraferma al fine di permettere nei pressi della stazione "Marocco" sia la realizzare di un centro servizi per anziani non autosufficienti sia altre opere funzionali alla nuova fermata del SFMR a carico dei soggetti promotori del centro servizi;

Considerato che la realizzazione della nuova stazione, con relativo sottopasso, permetterebbe anche di affrontare il drammatico problema delle persone che, nonostante il divieto, attraversano i binari lungo via Scarante in situazione di non sicurezza per ovviare all' unica alternativa rappresentata dal sottopasso carrabile di via Gatta che però si raggiunge allungando di molto il percorso;

Si interpella il Sindaco e l'assessore competente

Se questa amministrazione condivide la necessità di mantenere come previsto dall'accordo del 1999 la fermata SFMR di Marocco o in subordine una fermata ferroviaria per i soli treni regionali, tanto attesa dalla cittadinanza ;

qualora ci sia questa condivisione, se e come intende attivarsi per la sua realizzazione;

se intende dare risposta a quei cittadini residenti in via Scarante e Laterali che oggi per raggiungere a piedi i principali servizi della zona (scuole, bus, negozi di vicinato) devono percorrere un lungo tratto di strada;

se è ancora prevista la realizzazione del centro anziani non autosufficienti a ridosso della futura stazione di Marocco;

se questa amministrazione intende realizzare detta struttura in altre località del Comune di Venezia e in tal caso quale destinazione avrebbe l'area di via Scarante già destinata a centro anziani non autosufficienti;

se questa amministrazione intende perseguire la realizzazione del Parco fluviale lungo il fiume Dese per una profondità di circa 50 metri così come previsto dalla variante urbanistica delibera CC 17 del 2012 e il collegamento dei quartieri di

Marignana (TV) e Marocco (VE) mediante apposita passerella ciclopedonale come previsto dal Verbale sottoscritto da Regione Veneto e Comune di Venezia in data 3 febbraio 2012 (Atto aggiuntivo all'accordo di programma del 25/01/2010).

Emanuele Rosteghin

Nicola Pellicani
Monica Sambo
Giovanni Pelizzato