



Venezia, 04-07-2018

nr. ordine 1179
Prot. nr. 185

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERPELLANZA

Oggetto: Implementazione della rete di bike sharing con stalli a Piazzale Roma

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- è notizia di questi giorni che AVM SpA (azienda municipalizzata del Comune) ha potenziato la rete di bike sharing sul territorio comunale con l'istallazione di nuove ciclopostazioni presso la stazione di Mestre e nel piazzale di S. Maria Elisabetta al Lido;

- il bike sharing, ovvero il sistema di condivisione della bicicletta, è un valido strumento che permette alle amministrazioni pubbliche di promuovere la mobilità sostenibile attraverso l'uso di mezzi a basso impatto ambientale. Questo sistema permette inoltre di aumentare la capacità di coprire zone poco servite da linee di trasporto pubblico;

- a fine ottobre 2017 AVM SpA, aveva lanciato una promozione del sistema di bike sharing dedicata a tutti avente come slogan "**Pedalare, per respirare**". Questa iniziativa prevedeva un incentivo immediato mediante sconti sugli abbonamenti e omaggi, con l'intento di avvicinare quante più persone possibili allo spostamento "**sano**", mediante l'uso di biciclette condivise. Tale promozione, nata in un periodo dove l'allerta smog era arrivata a livelli molto alti, aveva lo scopo di individuare soluzioni che soddisfacessero in pieno le **esigenze della collettività**; per dimostrare anche che, la bicicletta può concretamente rappresentare un mezzo per gli spostamenti di tutti i giorni;

- questa amministrazione si è espressa più volte circa la volontà di continuare il potenziamento della rete di bike sharing oltre che, in generale, su un progetto di sviluppo di strade ciclabili;

ritenuto che

ci siano svariati motivi per scegliere di implementare il servizio a P.Roma come, ad esempio:

> una ciclostazione presso il terminal di P. Roma permetterebbe a Venezia Città di diventare parte di questa rete poichè è già presente una pista ciclabile lungo tutto il ponte della libertà e che si congiunge con le principali strade della terraferma;

> si allargherebbe il bacino dei potenziali utilizzatori, basti pensare agli studenti che non hanno la copertura viabilistica delle linee Actv in tutte le ore della giornata da o per le scuole e che, potrebbero scegliere di ovviare alla circostanza con una buona pedalata;

> aiuterebbe ad evitare l'uso di mezzi propri in caso di scioperi;

> offrirebbe un'alternativa ecologica e sana, obiettivi propri del progetto di sviluppo del bike sharing, per raggiungere luoghi poco serviti da ACTV di Mestre, Marghera ecc., soprattutto per quei cittadini residenti a Venezia Città e nelle isole spesso privi di veicoli di proprietà;

considerato che

l'emendamento n. 9 del 27 settembre 2017, presentato del Movimento 5 Stelle alla P.D.N. 304/2017 - Approvazione "Documento unico di programmazione" (D.U.P.), nel quale si chiedeva la collocazione degli stalli di bike sharing presso la rimessa comunale di Piazzale Roma, riceveva il parere negativo all'accoglimento da parte dell'Assessore al Bilancio, dopo che aveva ricevuto un buon riscontro in commissione da parte dell'Assessore alla mobilità. Le motivazioni apportate

al diniego da parte dell'Assessore al Bilancio non apparivano legate al costo e oltre ad essere poco articolate, non entravano tecnicamente nel merito della richiesta, come si evince dall'estratto dello stenografico della seduta del Consiglio Comunale in cui si votava la succitata delibera e qui sotto riportato:

(l'Assessore al Bilancio Michele Zuin si sta rivolgendo alla consigliera Sara Visman che chiedeva spiegazioni circa il voto negativo dato all'emendamento)

..... (omissis).... Assessore Zuin: - " consigliera, su questa cosa qua noi proprio invece abbiamo verificato, non ha nulla a che fare con il bike sharing in generale, è il posizionamento di dove vuole essere messo. Io la valutazione che è stata fatta di Giunta, adesso io non so Boraso come si era espresso etc., però riteniamo che a Piazzale Roma un bike sharing abbia poca...cioè da una parte ha il piazzale e poi inizia Venezia e per cui 1) non si sa dove dovrebbe andare in bicicletta; dall'altra parte fare un bike sharing per affrontare il ponte della Libertà obiettivamente.. comunque non voglio entrare nel merito, però questa è la motivazione per cui non si è voluto fare ".(omissis)....;

considerato anche che

la richiesta contenuta nell'emendamento sopra citato prendeva in considerazione solamente la ciclostazione all'interno della rimessa comunale, ma che potrebbe essere dislocata in altro luogo sempre nell'ambito del terminal di Piazzale Roma come, ad esempio, sotto i piloni del people- mover vicino agli uffici di Veritas;

visto che

è in atto una riorganizzazione dei servizi e degli spazi a Piazzale Roma (si veda ad esempio il servizio di car sharing ceduto a privati) che sta offrendo l'opportunità all'Amministrazione di cogliere l'occasione per dare risposte concrete ad alcune esigenze della collettività ed in particolar modo, su questa specifica questione, ai residenti di Venezia;

si interpella l'Assessore

1. sulle intenzioni in merito allo sviluppo della rete bike sharing ossia, quella di comprendere anche il terminal di Piazzale Roma proprio nell'ottica di incentivare l'uso di questi mezzi condivisi;

2. perchè non si sta considerando di allargare il potenziale bacino di utenza introducendo nuovi stalli a P.Roma che faciliterebbero l'aumento di richieste di abbonamenti ;

3. se ritenga di considerare valide le richieste di parificare le opportunità ai cittadini residenti a Venezia, così come espresso nel ritenuto della presente interpellanza dalla scrivente;

4. affinché si possa avere un confronto in commissione circa la richiesta di una ciclostazione di bike sharing presso Piazzale Roma con i funzionari di AVM, per riuscire ad individuare il luogo più idoneo, sicuro, anche rispetto alla viabilità automobilistica, e pratico dove poter allocare gli stalli.

Sara Visman