



Venezia, 15-02-2016

nr. ordine 223  
Prot. nr. 15

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Alla Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Semafori cosiddetti intelligenti e acquisto nuovi bus a Metano

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

### Premesso che

Il servizio di trasporto pubblico, come quello privato, deve sottostare alle norme della Codice della Strada DLgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

il servizio di trasporto pubblico locale è in concessione ad AVM ed espletato dalla sua controllata ACTV;

### Considerato che

la Direzione Mobilità del Comune di Venezia studia i flussi, organizza la mobilità dei mezzi pubblici e privati sul territorio comunale attraverso regolamenti ad hoc;

### Considerato infine che

esistono dei sistemi semaforici così detti "intelligenti" e cioè in grado di dialogare, attraverso sistemi di transponder con i mezzi pubblici, tram compreso, permettendo al traffico di defluire più velocemente. Tale dispositivo infatti permette di sincronizzare il semaforo sulla luce verde al passaggio del mezzo di trasporto, cosicché da non attendere agli incroci che scatti il via libera, come per tutti gli altri mezzi privati. Ciò permette di ridurre i tempi di percorrenza, di abbassare le emissioni inquinanti e diminuire il consumo di carburante;

### Tutto ciò premesso e considerato si chiede all'assessore

se sul territorio del Comune di Venezia, o nel suo ambito di bacino territoriale del Trasporto pubblico locale, esistono impianti semaforici così detti "intelligenti";

se vi sono allo studio della Direzione Mobilità del Comune di Venezia dei progetti per introdurre l'uso di questa tecnologia, o di qualcosa di simile, per permettere il velocizzare e il fluidificare il trasporto pubblico su gomma;

se i nuovi bus con combustibile a metano acquistati recentemente da ACTV/PVM siano predisposti per l'uso dei sistemi come sopra descritti;

se in fase di bando di gara per l'acquisto dei bus a Metano si sia tenuto conto di fissare un valore basso di emissioni di ossidi di azoto ( NOX ) nelle varie situazioni di utilizzo del mezzo come da scheda tecnica della casa madre. Questi ossidi combinandosi con l'umidità dell'aria, producono le famigerate piogge acide (Acido nitrico).

**Sara Visman**