



Venezia, 14-01-2020

nr. ordine 1785

Prot. nr. 14

Al Sindaco Luigi Brugnaro

e per conoscenza

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Quale progetto di sicurezza stradale per la Via Miranese e per le altre arterie stradali?

Tipo di risposta richiesto: scritta

Analizzata la tabella, fornita gentilmente dalla polizia Locale del Comune di Venezia, qui di seguito riportata che segnala il numero di incidenti avvenuti nelle principali arterie stradali del Comune di Venezia:

INCIDENTALITA' 2019 dal 01/01/2019 al 31/12/2019

strada

totale

via Miranese:

da via Piave a via Trento

12

Totale incidenti in via Miranese 63

da via Trento a via Valsugana

18

da via Valsugana a via Trieste

18

da via Trieste al confine con Comune di Spinea

15

via Martiri della Libertà

35

Ponte della Libertà

27

Via Orlanda

26

via Terraglio

26

via Triestina

26

via Trieste

25

Via Castellana

25

Corso del Popolo
24

via San Donà
24

via della Libertà
23

via Circonvalazione
18

via F.lli Bandiera
16

SS 309
16

via Bissuola
16

via Forte Marghera
15

via Altinia
14

via Asseggiano
14

via San Giuliano
14

viale Vespucci
14

via Sandro Gallo
13

via Piave
13

via Torino
12

Considerato che:

nonostante il lavoro importante che operano quotidianamente gli agenti competenti, e in particolare quelli della polizia locale, riteniamo sia necessario e non più procrastinabile dare attuazione ad un piano straordinario finalizzato alla riduzione del numero di incidenti;

la strada in cui avviene il maggior numero di incidenti è via Miranese, arteria stradale che peraltro ha visto aumentare il numero dei medesimi nell'ultimo decennio (nel 2007 erano 46), a dimostrazione dell'esistenza di una situazione oltremodo insostenibile;

proprio la via Miranese è tutt'ora oggetto di un intervento non ancora completato come la rotonda fra via Miranese e via Risorgimento, che peraltro giusto per la sua incompletezza rischia aggravare ulteriormente la situazione di rischio della circolazione;

lungo la via Miranese, nel tratto compreso tra via Giustizia e via Trieste, sono previsti interventi di messa in sicurezza ma fra questi non appare alcuna pista ciclabile in sede protetta.

Considerato inoltre che

in questi mesi è in fase di definizione il PUMS, che crediamo fra le altre cose debba mettere al centro la necessità di coniugare trasporto pubblico, sicurezza stradale e ridurre la congestione delle nostre strade;

è necessario avviare un piano che permetta di tutelare in particolare i soggetti più deboli (pedoni e ciclisti) che frequentano le nostre strade.

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta comunale per:

- sapere quali azioni intenda intraprendere questa amministrazione per mettere in sicurezza via Miranese;
- conoscere quale destino sia previsto per la rotonda tra via Risorgimento e via Miranese;
- capire se nel PUMS si intenda prevedere un piano straordinario per la messa in sicurezza delle nostre principali arterie stradali

Emanuele Rosteghin

Monica Sambo
Giovanni Pelizzato
Rocco Fiano
Francesca Faccini