



Venezia, 29-05-2019

nr. ordine 1551  
Prot. nr. 116

All'Assessore Renato Boraso

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Alla Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Sollecito interventi per messa in sicurezza di via Bissuola - Mestre

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

### Premesso che

- via Bissuola risulta essere uno dei tratti stradali di Mestre maggiormente trafficato, dalla mattina fino a tarda sera, oltre che per la sua funzione di collegamento tra il centro di Mestre e le due arterie principali di viale Vespucci e via Martiri della Libertà, anche per la presenza del più grande parco urbano di Venezia (dopo parco san Giuliano), di diversi plessi scolastici con relative palestre, ubicati sia lungo la via stessa che lungo le laterali;
- per questi motivi, via Bissuola risulta essere percorsa da ogni tipologia di mezzi (autovetture, biciclette, motocicli, mezzi del trasporto pubblico), ma anche molto frequentata dai pedoni;
- proprio per la presenza dei plessi scolastici e delle palestre, via Bissuola è percorsa e attraversata da un numero elevatissimo di famiglie e bambini (anche molto piccoli, essendo presenti asili nido e scuole materne), scolari, studenti e giovani (sono presenti scuole elementari, medie ma anche scuole superiori);
- purtroppo, il livello di sicurezza stradale di via Bissuola continua a risultare troppo basso, comportando il periodico verificarsi di incidenti stradali anche mortali, nonostante il problema sia stato segnalato a più riprese, sia dalla cittadinanza, che dai media e, non da ultimo, anche dai Consiglieri comunali e di Municipalità;
- sul tema della sicurezza stradale di via Bissuola, dal 2016 ad oggi, si sono svolte 2 commissioni consiliari ed altrettanti sopralluoghi, con la partecipazione dell'Assessore, dei consiglieri di Municipalità, dei tecnici comunali e della Polizia Municipale;
- sia i Consiglieri comunali che la Municipalità di Mestre Carpenedo hanno chiesto più volte all'attuale amministrazione di intervenire con adeguati dispositivi di segnalazione dell'impostazione della curva e di realizzare dissuasori in corrispondenza degli attraversamenti pedonali in modo da limitare la velocità degli automobilisti e rendere più visibile le curve specialmente nelle ore notturne;
- è stato segnalato più volte che, soprattutto nelle ore notturne, ma non solo, anche i mezzi ACTV fuori servizio transitano per via Bissuola, per raggiungere il deposito di via Martiri della Libertà, molto spesso, viaggiando a velocità sostenute, anche perché privi di carico;
- a maggio 2017, per gli stessi motivi qui richiamati, è stata presentata dal Partito Democratico un'interrogazione formale all'Assessore competente;

### Considerato che

- l'Assessore, il 22/06/2017, nella risposta all'interrogazione ha dichiarato che:  
"sono attualmente allo studio dell'Amministrazione Comunale alcune azioni da compiere al fine di contrastare il fenomeno segnalato con il presente atto ispettivo che di seguito segnaliamo:
  - l'eliminazione del passaggio pedonale presente dopo l'ingresso all'Istituto Berna;
  - la realizzazione di una piattaforma rialzata in corrispondenza dell'innesto con Via Gattamelata con funzione di rallentatore di velocità;
  - l'installazione di pannello informativo sulla velocità di transito.
- Si ritiene opportuno segnalare infine che, dopo le valutazioni effettuate durante gli incontri citati in precedenza, allo stato non sono previsti interventi di modifica dei sensi di circolazione."

### Atteso che

- a quasi due anni di distanza dalla risposta dell'Assessore, non risulta sia stato effettuato alcun intervento di messa in sicurezza, a parte l'installazione di alcuni cartelli di segnalazione degli attraversamenti pedonali;
- il livello di pericolosità di via Bissuola resta incredibilmente elevato, confermato, purtroppo anche recentemente, dai

numerosi incidenti stradali tra i quali alcuni estremamente gravi (purtroppo, recentemente, è stato coinvolto anche un bambino);

- l'ultimo incidente stradale occorso ha danneggiato i paletti protettivi di delimitazione dei marciapiedi, vanificandone la funzione protettiva del percorso pedonale e, poiché, da allora, non è stato fatto alcun intervento di ripristino, al momento, il marciapiede del tratto più pericoloso di via Bissuola non risulta sicuro per il transito dei pedoni, che, nel malaugurato caso di un ennesimo incidente in quel punto, si ritroverebbero esposti al rischio di impatto, con le gravissime conseguenze che chiunque può immaginare;

#### **Ritenuto che**

- sia grave responsabilità dell'attuale amministrazione e dell'Assessore se, a più di due anni dalle prime segnalazioni da parte dei Consiglieri comunali e di Municipalità, via Bissuola non sia ancora percorribile in sicurezza ma continui ad essere teatro di incidenti stradali, troppo spesso molto gravi ed anche mortali;

- sia estremamente urgente intervenire per porre rimedio alla gravissima situazione illustrata;

#### **TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO, SI INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- come intenda motivare il gravissimo ritardo a causa del quale, a più di due anni di distanza da quanto dichiarato dall'Assessore stesso, l'attuale Amministrazione non sia ancora intervenuta per mettere in sicurezza la percorribilità di via Bissuola, per tutte le tipologie di mezzi che vi transitano, di giorno e di notte, nonché, non meno importante, per il transito dei pedoni, evitando così, finalmente, che si ripetano ulteriori incidenti stradali;

- se l'Amministrazione intenda procedere alla messa in sicurezza dei marciapiedi di via Bissuola sostituendo i paletti delimitatori con un sistema di protezioni adeguate e a norma e, in caso affermativo, con quali tempistiche intenda farlo;

- se l'Amministrazione abbia intenzione di sostituire gli esistenti attraversamenti pedonali con quelli rialzati - dissuasori di velocità, almeno per i due attraversamenti che si trovano alle estremità del tratto di strada più pericoloso (curva centrale) e, in caso affermativo, con quali tempistiche intenda farlo.

**Monica Sambo**

Bruno Lazzaro