



Venezia, 27-11-2015

nr. ordine 139
Prot. nr. 29

All'Assessore Renato Boraso

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Alla Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Regolamentazione della sosta lungo via Trieste a Marghera all'altezza del civico 141/b

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

- alla fine dell'anno scorso è stata completata la riqualificazione di via Trieste a Marghera, iniziata nel 2012 e progettata recependo le osservazioni dei residenti e degli esercenti;
- la riduzione degli stalli di sosta lungo tale via è stata parzialmente compensata con la razionalizzazione di quelli esistenti privilegiando la sosta con limitazione di tempo e il carico/scarico;

Visto che

con ordinanza Rep. n. 819 del 04/11/2015 della Direzione Mobilità e Trasporti è stata stabilita, tra le altre, la realizzazione di alcuni stalli di sosta longitudinali lungo via Trieste a Marghera all'altezza del civico 141/b;

Considerato che

- l'ubicazione di tali stalli è in prossimità dell'intersezione, regolata da impianto semaforico, di via Trieste con via Case Nuove;
- i veicoli impegnati ad effettuare manovra per la sosta potrebbero ostacolare il regolare e sicuro scorrimento del traffico;

Valutato inoltre che

la realizzazione dei predetti stalli comporta la necessaria modifica del marciapiede di via Trieste, con conseguente riduzione della carreggiata della medesima via.

Tutto ciò premesso,

Si interroga l'Assessore alla Mobilità

per sapere:

- se sia stato predisposto un progetto che individui con esattezza numero, dimensione e posizionamento degli stalli di sosta lungo via Trieste all'altezza del civico 141/b, in quanto non indicato nell'ordinanza Rep. n. 819/2015;
- quale sia il costo di tali lavori, considerata soprattutto l'attuale limitata disponibilità di risorse economiche per la manutenzione delle strade;
- se, prima dell'emissione dell'ordinanza sia stato chiesto il parere di competenza della Polizia Municipale;
- se siano state prese in considerazione le implicazioni relative alla sicurezza della circolazione nella zona, interessata da un considerevole traffico veicolare (pubblico e privato) e pedonale.

Si richiede, nel contempo, la possibilità di effettuare un sopralluogo per verificare se interventi simili possano essere attuati anche in altre aree del territorio comunale.

Nicola Pellicani

Felice Casson
Francesca Faccini
Rocco Fiano
Giovanni Pelizzato
Andrea Ferrazzi
Bruno Lazzaro
Monica Sambo