

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA

SCHEDA TECNICA INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROGETTO N° 03

1	DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	<i>Messa in sicurezza idraulica macroisola delle Raffinerie</i>
2	Costo	€ 7.500.000,00
3	Copertura finanziaria	Stato: € 3.150.000,00
		Regione: €
		Comune: € 4.350.000,00
		Altro (specificare): €
4	Settore d'intervento	Fognatura bianca
5	Tipologia d'intervento	Nuova costruzione/sostituzione opera idraulica
6	Localizzazione intervento	<i>P. Marghera –ZONA INDUSTRIALE</i>
7	Soggetto Attuatore	Insula SpA/Veritas SpA
8	Ente proponente	Comune di Venezia
9	Descrizione sintetica intervento	Sostituzione dell'attuale fognatura bianca obsoleta e il cui scarico in laguna è stato interrotto dal marginamento attuato dal MAV. Il dimensionamento è riferito alle aree della viabilità e dei parcheggi (11,5 ha) ed è prevista la depurazione delle acque di dilavamento con caditoie filtranti o simili. Sulla base di quanto previsto dalla legge 192/2004, le aree contermini alla viabilità comunale dovranno dotarsi del Piano di Adeguamento da sottoporre all'approvazione del Provveditorato interregionale OO.PP. (ex MAV) e/o di sistemi di laminazione e depurazione prima di conferire le acque di dilavamento alla nuova condotta. A seguito della posa della condotta sarà ripristinata la sede stradale e

		realizzate le opere necessarie per la messa in sicurezza dei raccordi ferroviari.
10	Obiettivi dell'intervento	Superare le criticità idrauliche che caratterizzano la Macroisola al fine di garantire la sicurezza del traffico veicolare e ferroviario generato dalle attività industriali e logistiche localizzate nell'area ed evitare l'interruzione dei flussi di merci e persone, in particolare dei prodotti petroliferi. Favorire la qualificazione delle attività esistenti e l'insediamento di nuove attività nelle aree dismesse. <i>Criticità attuali:</i> Ricorrente allagamento delle sedi stradali e ferroviarie con interessamento delle contigue aree dove si svolgono attività produttive, prevalentemente del settore della raffinazione e stoccaggio di prodotti petroliferi. Considerata la pericolosità delle merci prodotte e trasportate, in occasione degli allagamenti del marzo 2013 il Comitato interregionale dei Vigili del Fuoco ha valutato l'eventualità di non riconoscere un sufficiente grado di sicurezza degli stabilimenti. A seguito degli allagamenti e del traffico pesante si rileva un diffuso e grave degrado fisico e funzionale della sede stradale e dei raccordi ferroviari che causa difficoltà di accesso alle attività localizzate e localizzabili nell'area di pertinenza delle vie dei Petroli e Righi.
11	Proprietà del sedime dell'opera	Comune di Venezia/Demanio dello Stato
12	Iter autorizzativo	L'autorizzazione allo scarico in laguna di Venezia da parte del MIT - Provveditorato interregionale OO.PP. (ex MAV) è condizionato all'approvazione di un Piano di Adeguamento ex lege n. 192/2004. Trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria della attuale sede stradale e dei

		sottoservizi, non sono ritenute necessarie specifiche autorizzazioni ambientali, paesaggistiche, urbanistiche. Si farà comunque ricorso per la gestione delle rocce e terre di scavo al Protocollo Sottoservizi approvato nella Conferenza di Servizi per il SIN del 25.11.2002, mentre gli eventuali pareri dei gestori dei sottoservizi saranno raccolti tramite apposite conferenze di servizi. <i>Tempi previsti: 1° semestre 2015</i>
13	Connessioni funzionali con altri interventi dello stesso Accordo o finanziati in altri programmi	
14	Nel caso di completamento, quando è stata realizzata la parte precedente dell'opera, a che punto si sono fermati i lavori e con quali fondi è stata realizzata	
15	Livello progettazione disponibile entro il 31/12/2014	Progetto definitivo

Dettaglio costo complessivo di realizzazione:

Tipologia	%	Importo (€)
Costo di realizzazione lavori	66,6	5.000.000,00
Costi di progettazione, collaudo e altri costi	33,4	2.500.000,00
Totale	100	7.500.000,00