



Venezia, 28-04-2020

nr. ordine 1889

Prot. nr. 85

Al Sindaco Luigi Brugnaro

e per conoscenza

Alla Presidente della V Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare V
Commissione

Alla Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Parcheggio sito presso l'area PILI. Problematiche.

Tipo di risposta richiesto: scritta

PREMESSO CHE:

- continuano ad essere ancora molti gli aspetti da chiarire circa l'area denominata dei PILI, a Marghera;

- sta emergendo, dai mezzi di comunicazione di massa, della costruzione di un'area parcheggi presso la suddetta area PILI, di proprietà del Sindaco di Venezia, verosimilmente inserita nel blind trust. Si allegano, in proposito, due articoli di stampa di alcune testate locali, che riportano la data di ieri 27 aprile 2020 (**allegato 1 e allegato 2**);

CONSIDERATO CHE:

- da uno dei due citati articoli, avente titolo: "*Un parcheggio ai Pili e da lì navetta per Venezia. Si scalda il dibattito fra ACTV e Rsu*", si riporta integralmente un passaggio che richiede degli approfondimenti e chiarimenti:

"...Park ai Pili

Sullo sfondo la costruzione di un parcheggio ai Pili, nel terreno di proprietà del sindaco Luigi Brugnaro, che servirebbe a fare, da lì, navetta con i bus fino a Venezia. Un'ipotesi fra le tante, spiega Actv, che permetterebbe di avere una soluzione in tempi rapidi, molto più comoda e senza costi. Ipotesi che invece, per la Filt Cgil non risolve minimamente il problema trasportistico. «Azienda e amministrazione sono impegnate a preparare la campagna elettorale del primo cittadino - afferma il segretario Filt Trasporti Valter Novembrini - Si può benissimo utilizzare il park nell'area Expo, già pronto con 2500 posti, senza impegnare risorse. Peggio è che non si pensa a un interscambio treno-bus, anziché auto-bus. Questa emergenza non è stata neanche l'occasione di avviare una trasformazione dell'uso dei vaporetti, impiegando i più grandi per le linee maggiori e quelli più piccoli per le minori. Si pensa solo all'economia dell'azienda. Non si fanno scelte per i cittadini»...";

- vengono, inoltre, sollevate altre questioni, tra le quali quella dei lavoratori della sanità, del problema dei mezzi e degli orari;

- anche i Cittadini, alcuni dei quali in data odierna hanno fatto pervenire allo scrivente Gruppo consiliare alcune fotografie (**vedi l'allegato 3 e l'allegato 4**) si interrogano sui lavori che sono in corso.

SI INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE:

1. se per quanto riguarda la questione del sopracitato parcheggio sussista una reale necessità, ed urgenza;

2. se l'area PILI rientri tra le proprietà del Sindaco e se è inserita nel suo blind trust;

3. se le aree interessate sono già state soggette a bonifica, o se le bonifiche sono ancora da effettuare;

4. se ha intenzione di informare il Consiglio di ciò che sta avvenendo (trattandosi di problematiche che verosimilmente coinvolgono sia il settore privato, che quello pubblico) onde evitare che, come ormai da prassi, tutti i consiglieri apprendano le notizie dai mass-media, anziché dalle Commissioni e dai Consigli comunali.

Allegati: [Allegato 1- articolo di stampa](#), [Allegato 2 - articolo di stampa](#), [Allegato 3 - fotografia](#), [Allegato 4 - fotografia](#).

Ottavio Serena

Renzo Scarpa