



I giorni del virus

I tagli alle linee di Actv «Duro ma necessario» Marghera, nuove corse

► Il dg Seno: «Ogni giorno meno 140mila euro ▶ L'impatto sui conti a fine anno sarà di decine di milioni: «Intervenga lo Stato»
intanto limiamo le corse serali e notturne»

VENEZIA Signori, si taglia. Dalla scorsa notte Actv ha cominciato a dare una piccola ma sensibile sforbiciata alle corse della navigazione e dell'automobilistico, puntando soprattutto a una rarefazione delle corse in orario serale e notturno fino al 3 aprile o al termine dell'emergenza. Ma non solo. A questo seguirà una fase due, che comporterà una più complessiva revisione delle frequenze nelle fasce di "morbida", quelle meno frequentate avendo cura comunque di salvaguardare gli orari dei pendolari e i collegamenti verso gli ospedali e le isole.

CROLLO DEI RICAVI

Questo provvedimento si rende necessario a causa delle ingentissime perdite di incassi che sta soffrendo l'azienda a fronte di corse che spesso hanno tanti passeggeri quanti i membri dell'equipaggio.

«Non è un rimedio per mettere a posto i conti, ma un palliativo - spiega il direttore generale di Avm/Actv, Giovanni Seno - un modo anche per sensibilizzare la gente al problema. La vera sforbiciata arriverà più avanti e sarà inevitabile. Fino al 5 marzo ab-

biamo perso 2,7 milioni rispetto al 2019: un milione tondo a Carnevale e 1,7 milioni dal 22 febbraio al 5 marzo. Ogni giorno 140mila al giorno, quindi un milione in più da quella data a oggi. Quello che vogliamo fare è però salvaguardare l'occupazione e le fasce dei pendolari, dei collegamenti con le isole e gli ospedali. Il ragionamento sarà fatto attorno a questi parametri. Stiamo lavorando su diversi scenari, dipende tutto se si decide di chiudere il trasporto o no, ipotesi che è nell'aria».

L'annuncio del piano è stato dato ieri pomeriggio nel corso di una riunione con le organizzazioni sindacali. Per gli uffici sarà ridotta la presenza in azienda con lo strumento dello smart working, termine ormai in voga, che coinvolgerà il 30 per cento dei dipendenti. E poi con lo smaltimento delle ferie pregresse, così come prevedono i decreti del Governo.

I TAGLI

E veniamo agli interventi. Nella navigazione, la linea 1 passa in modalità notturna (frequenza 20 minuti) già dalle 20, la linea 12 per le isole passa a frequenza 30', la linea 17 perderà 19 corse tra

Tronchetto e Lido e tutte le corse per Punta Sabbioni. Altri tagli notturni riguarderanno le linee 3, 6, 10 e 11 durante le ore notturne.

Nell'automobilistico, sospese N3, N4, N5 e le corse serali della 4, mentre le linee in partenza da Venezia anticipano l'ultima corsa.

Per quanto riguarda la fase due, che sarà inevitabile, Seno non si sbilancia.

«Vediamo quanto profondi andiamo - dice - Tenderemo, a parte un paio di eccezioni, non a sopprimere linee intere, ma operare una rarefazione di frequenze e passaggi. Ci stiamo lavorando. Occorre poi pensare che, passata l'emergenza sanitaria, l'onda economica negativa sarà lunghissima e sarà un anno pesantissimo. I danni che subiremo non sono sostenibili da Comune e azienda, questo è evidente. Stiamo parlando di decine di milioni, servirà un per forza un intervento del Governo».

Tutto questo non ha niente a che vedere con la sospensione, effettuata a mezzogiorno di ieri, delle linee di navigazione 2/, 3 e 6.

«Questo è stato causato - speci-

fica Seno - dall'improvvisa malattia di 120 dipendenti. Non avevamo più gli equipaggi per assicurare quei servizi».

FINCANTIERI

In terraferma, anche ieri grandi code di lavoratori della Fincantieri in attesa degli autobus, con relativo assalto, in barba alle più basilari norme per evitare il contagio.

«Con Fincantieri abbiamo raggiunto un accordo diretto - conclude Seno - che tra l'altro cercavamo di fare da anni. Ci saranno 5 autobus negli orari degli operai, che non si inframezzeranno con l'utenza normale. Alle fermate ci sarà anche personale aziendale che verificherà la distribuzione dei passeggeri a bordo dei mezzi».

Michele Fullin

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**CINQUE AUTOBUS
SPECIALI
PER GLI OPERAI
DI FINCANTIERI
ANCHE L'ALTRA SERA
RESSA PER SALIRE**

**LA LINEA 1 PASSA
A 20 MINUTI DOPO LE 20
SALTANO 19 CORSE
DEL FERRY BOAT
IMPIEGATI A CASA: FERIE
O SMART WORKING**



FINCANTIERI La lunga coda dell'altra sera degli operai in attesa di un mezzo pubblico



Peso: 63%



VAPORETTI VUOTI Crollo dei passeggeri per la navigazione Actv



Peso:63%